1967 ஜூலை 1]

திரு. ஏ. எம். ராஜா : ரூ. 54 கோடி கல்வித் துறைக்காக செலவு செய்யப்படுகிறது. அதில் ரூ. 1,15,00,000 தொழில் நுணுக்க கல்விக்காக செலவு செய்யப்படுகிறது. அதை நிர்வகிக்க மட்டும் ஏறக்குறைய ரூ. 10 லட்சம் செலவு ஆகிறது. ஆகவே, செலவைக் குறைக்கும் முகத்தான் ஒரு டெப்யூடி டைரக்டரை மட்டும் வைத்து, டைரக்டர் ஆப் ஹையர் எஜுகேஷனோடு இணைத்து விடுவதற்கான முயற்சியை இந்த அரசாங்கம் பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கல்வித் துறை, துவக்கப் பள்ளித் துறை, கல்லூரி கல்வித் துறை, தொழில் நுணுக்கக் கல்வித் துறை என்று மூன்றாகப் பிரிக்கப்பட்டு தனித்தனியாக இயக்குனர்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு துறையினுடைய பணிகள் அதற்காக செலவழிக்கப்படும் தொகையின் அளவைப் பொறுத்து அமையவில்லை. ஒவ்வொன்றுக்கும் எவ்வளவு செலவு செய்கிறோம் என்பதைப் பொறுத்து, அதனுடைய பணிகள் அந்த விகிதாசாரத்தில் அமையவில்லை. தொழில் நுணுக்கக் கல்வித் துறை இப்பொழுது இருக்கிற முறையில் இருந்து வருவதன் மூலம் நல்ல பலன்கள் ஏற்பட்டு வருகின்றன என்பதை அரசு உணர்ந்திருக்கிறது. ஆகவே, இந்த நிலையை டெப்யூடி டைரக்டர் என்ற நிலைக்கு இறக்கவேண்டிய அவசியமில்லை.

திரு. எஸ். ராமச்சந்திரன் : "டைரக்டர் ஆப் டெக்னிகல் எஜுகேஷன்" பதவிக்கு வெளி நாடுகளுக்குச் சென்று நல்ல அறிவும், அனுபவமும் பெற்ற கல்லூரிப் பேராசிரியர்களையும், பிரின்ஸிபால்களையும் நியமிக்க சர்க்கார் சலுகை காட்டுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அதற்கான அவசியம் ஏற்படவில்லை. வெளிநாடுகளிலிருந்து அனுபவம் பெற்று நிபுணர்களாக வருபவர்கள் மாணவர்களுக்குத் தேவையான சொற்பொழிவு ஆற்றுகிறார்கள். அது மாணவர்களுக்குப் பயன்பட்டு வருகிறது.

திருச்சி-சென்னை விரைவு பஸ்

*130 வினா :—**திரு. வை. சுவாமிநாதன் :** மதிப்பிற்குரிய பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

திருச்சியிலிருந்து சென்னை செல்லும் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களின் எண்ணிக்கையை மேலும் அதிகரிக்க உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : திருச்சியிலிருந்து சென்னை செல்லும் பேருந்து விரைவு வண்டிகள் எண்ணிக்கையை மேலும் அதிகரிக்க இப்பொழுது உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கே. விநாயகம் : இப்பொழுது கிடைத்திருக்கிற அனுபவத்தை வைத்துக்கொண்டு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் விடுவதில் அரசாங்கத்திற்கு லாபம் வருகிறதா, அல்லது நஷ்டம் வருகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்பொழுது விடுகின்ற வண்டிகளில் நஷ்டம் வரவில்லை.

திரு. நா. காசிராமன் : இப்பொழுது பஸ்களிலே சர்க்கார் கட்டணத்தை குறைத்ததன் பயனாக அதிகப்படியான பாஸஞ்சர்கள் வருகிறார்களா? அப்படி வருவதாக இருந்தால், அதற்குத் தகுந்தபடி பஸ்களின் எண்ணிக்கை உயர்த்தப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : பேருந்து வண்டிகளுக்குக் கட்டணத்தை குறைத்த வகையில், பிரயாணிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கிறது. இன்னும் அதிக வண்டிகளை விடுவது பரிசீலனைக்குப் பிறகுதான் செய்ய வேண்டும்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Is there any proposal to run night buses in our State ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்பொழுது அதுபோன்ற உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : தலைவர் அவர்களே, மார்ச்சு மாதத்திற்குப் பிறகு எத்தனை எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் விடப்பட்டிருக்கின்றன? எவ்வளவு புதிய மார்க்கத்தில் விடப்பட்டிருக்கின்றன?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்த புதிய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு சென்னையிலிருந்து பேருந்து விரைவு வண்டிகள் ஏழு ரூட்களில் விடப்பட்டிருக்கின்றன. பஸ் எண்ணிக்கை மொத்தம் 14.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம் : சார், எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ்களில் இப்பொழுது சீட் வசதிகள் இருப்பதை விட கொஞ்சம் நல்லதாக இருக்க வேண்டும் என்று நினைக்கிறேன். ஏனென்றால், நண்பர் விநாயகம் போன்றவர்கள் பிரயாணமே செய்யமுடியாத அளவிற்கு சீட்கள் நாரோவாக இருக்கிறது. (சிரிப்பு) அவற்றை நல்ல விதமாக அமைக்க கனம் அமைச்சர் பரிசீலனை செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்பொழுது விரைவு வண்டிகளின் கட்டணம், சென்னையிலிருந்து திருச்சிக்குப் போவதற்கு ரெயிலில் இரண்டாவது வகுப்புக்கு உள்ளதுபோல இருக்கிறது. இட வசதி ரெயிலை விட இதில் அதிகமாக இருக்கிறது.

திரு. மா. இராசாங்கம் : தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் ரெயில் போக்குவரத்து அறவே இல்லாத பகுதிகளில் நமது தமிழக அரசு போக்குவரத்துத் துறை அதிகமான வாகன வசதி செய்து கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அங்கெல்லாம், அரசின் சார்பிலோ அல்லது தனியார் துறையினர் முன்வந்தால் அவர்களுக்கு ஊக்கம் அளிப்பதன் மூலமாகவோ ஏற்பாடு செய்யலாம்.

திரு. கே. விநாயகம் : ஐயா, திரு. ஆதிமூலம் போல உள்ள, மெல்லிய அங்கத்தினர்கள் பஸ்ஸிலே பிரயாணம் செய்யும்போது, ஒருவர் இடத்தில் இரண்டு பேர்களைப் புகுத்தி (சிரிப்பு) இடவசதி செய்ய அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : கனம் ஆதிமூலம் போன்றவர்களுக்குப் பதிலாக இரண்டு பேர்களைப் புகுத்தவோ, திரு. விநாயகம் செல்லும்போது, சலுகையைக் கூட்டி அவர்களை அனுப்பவும் அரசு முயற்சிகாது.

திரு. வி. டி. அண்ணாமலை : சார், திருச்சிக்குச் செல்லும் துரித போக்குவரத்து ஊர்திகள் செல்லுவதில் ஒன்றை காஞ்சிபுரம், திண்டிவனம் வழியாக விடப்படுமா என்று அமைச்சர் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : சென்னையிலிருந்து திருச்சிக்கு புதிய வழித்தடம் ஒன்று யோசிக்கப்படுகிறது. அது ஸ்ரீபெரும்புதூர், காஞ்சீபுரம், வந்தவாசி, திண்டிவனம், உளுந்தூர்பேட்டை, பெண்ணாடம் வழியாகச் செலுத்தலாம் என்பதற்கான செயற்குறிப்பு இயக்குனரிடமிருந்து கேட்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. வ. ஜார்ஜ்: அவைத்தலைவர் அவர்களே, துரித பஸ் போக்குவரத்தில் லாபமே ஏற்படுகிறது என்று நண்பர் விநாயகம் கேட்ட கேள்விக்கு பதிலளிக்கும்போது அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் பட்ஜெட் மெமோராண்டத்தில் ரூ. 51 'ஆயிரம் நஷ்டம் வரும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அமைச்சரவர்கள் வேண்டுமென்றே

BILLS SEC

லாபம் வருகிறது என்று சொன்னார்களா அல்லது அவர்கள் பட்ஜெட் மெமோராண்டத்தைப் பார்க்காமல் சொல்லுகிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நண்பர் விநயகம் கேட்டது, மொத்தத்திலே இல்லை; கட்டணம் குறைக்கப்பட்ட பிறகு ஏற்பட்ட நிலையைப் பற்றிக் கேட்டார்கள். நான் லாபம் என்று சொன்னேன்.

திரு. சொ. கோவிந்தராசன் : ஐயா, சென்னை—பெங்களூர் விரைவு பஸ் அதிகமாக விடப்படுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்பொழுது அதுபோன்ற உத்தேசம் இல்லை.

Thiru K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, is there any proposal to extend the Express Bus Service upto the Hosur border in the Dharmapuri district ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தக் கேள்வியில் அது இடம் பெறவில்லை.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, துரித பஸ் போக்குவரத்து நிற்கும் இடங்கள் வெகு தூரத்தில் இருக்கின்றன. நகரங்களில் அல்லாமல் மற்ற இடங்களில் மக்கள் பஸ்ஸிலே ஏறமுடியாமல் அவதிப்படுகிறார்கள். ஆகவே, பஸ்கள் நிற்கும் தூரத்தைக் குறைக்கவேண்டும் என்பதில் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்துமா? திண்டுக்கல் மார்க்கத்தில் வேடசெந்தூர் பகுதியிலிருந்து கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. வந்துள்ள கோரிக்கைகளில் சில கவனிக்கப்படுகின்றன. எல்லாக் கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றுவதானால், விரைவு வண்டி என்ற பெயரையே மாற்ற வேண்டிவரும்.

திரு. தே. கேசவலு: ஐயா, முந்தியுள்ள சர்க்கார் ஜீப்–பஸ் விட்டது போலும், இன்றையதினம் உள்ள சர்க்கார் விட முயற்சிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இவைகளெல்லாம் பிறகு யோசிக்கப்படவேண்டும்.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி: சார், திண்டிவனத்திலிருந்து சென்னைக்கு கடைசி பஸ் 7-15 மணிக்கு முடிந்துவிடுகிறது. அதற்குப் பிறகு, தனியார் துறையிலோ, சர்க்கார் துறையிலோ வண்டிகள் கிடையாது. ஆகவே, மாலை ஏழேகாலுக்குப் பிறகு, எட்டு மணி அல்லது ஒன்பது மணிக்கு திண்டிவனத்திலிருந்து சென்னைக்கு ஒரு வண்டி புறப்பட ஒரு ஸ்பெஷல் பஸ் விடுவதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : உறுப்பினர் அதைப்பற்றி குறிப்பு அனுப்பினால், தக்க முடிவு எடுக்கப்படும்.

திருமதி வி. ப. பழனியம்மாள் : ஐயா, monopoly line-இல் அரசாங்கம பஸ்கள் விடுமா ? ஆம் எனில் எவ்வளவு காலம் பிடிக்கும் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்பொழுது அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கையின் அடிப்படையில் அந்தக் காரியங்கள் கவனிக்கப்படும்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : நூறு மைலுக்கு மேல் உள்ள எல்லா எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் ரூட்டுகளையும் சர்க்காரே எடுத்துக்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : முதலிலே சொன்ன பதிலைத்தான் மறுபடியும் சொல்ல விரும்புகிறேன். இப்பொழுது அறிவிக்கப்பட்டிருக்கும் கொள்கை அடிப்படையில் இருக்கும் சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்து, அந்தக் காரியங்கள் செய்யப்படும்.

திரு. கு. கிருஷ்ணமூர்த்தி: சார், பழனிக்கு தினமும் 5000-க்கு மேற்பட்ட யாத்திரீகர்கள் வந்து போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, பழனிக்கு ஒரு துரித பஸ் விட அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : கேள்வி திருச்சிக்குப் போகும் பஸ் பற்றியது. கனம் உறுப்பினர் அக்கறையோடு இப்பொழுது கேட்பவர், தனிக் கேள்வி போட்டிருந்தால் குறிப்போடு வந்து பதில் சொல்லியிருக்க முடியும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், புதிதாக பஸ்கள் விடப்படும்போது கிராமங்களையும் இணைக்கும் முறையில் ஒழுங்குபடுத்த அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : விரைவு வண்டிகள் விடுவது எல்லாக் கிராமங்களையும் இணைக்கும் காரியம் இல்லை.

புத்தூர் அக்ரஹாரத்தில் நெல் கொள்முதல்.

***131 வினா திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** மதிப்பிற்குரிய உணவு—வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருச்சி நகரம் புத்தூர் அக்ரஹாரத்தில் 20-3-1967 தேதியன்று கொள்முதல் அதிகாரிகளும், போலீஸ் அதிகாரிகளும், நெல் பதுக்கல் சோதனை போட்ட சமயம் வரம்பு மீறி நடந்து கொண்டதாக புகார்கள் ஏதேனும் அரசினர் கவனத்திற்கு வந்ததா?

(இ) அந்த நிகழ்ச்சிகள் பற்றிய விபரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : (அ) ஆம்.

(இ) சில தாலுக்கா வழங்கல் அதிகாரிகள், சில சிறப்பு ரெவின்யூ இன்ஸ்பெக்டர்கள், திருச்சி லஞ்ச விசாரணைப்பிரிவு துப்பு துலக்கும் துறை போலீஸ் இன்ஸ்பெக்டர், ஆகியோரின் துணைகொண்டு புத்தூர் அக்ரஹாரத்தில் உள்ள குடியானவர்களிடமுள்ள கையிருப்பு நெல்லைச் சரிபார்க்கவும் கொள்முதல் செய்யவும் 20—3—1967 அன்று திருச்சி மாவட்ட வழங்கல் அதிகாரி ஏற்பாடு செய்தார். அவர்கள் முதலில் வேங்கடாசலம் அய்யங்காரின் வீட்டிற்குச் சென்றார்கள். அவர் கொடுத்துள்ள கையிருப்புக் கணக்கைச் சரிபார்த்துக் கொண்டிருந்தபோது, மற்ற சில வீடுகளில் பதுக்கி வைக்கப்பட்டிருப்பதாக பொது மக்களிடமிருந்து வாய்மொழித் தகவல் கிடைத்தது. எனவே, மற்ற வீடுகளிலும் கையிருப்பு சரிபார்க்கப்பட்டு, அன்று 910 நெல் மூட்டைகள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டன. தங்களிடம் அதிகப்படியாக உள்ள நெல்லை அன்றே அனைவரும் மனமுவந்து கொடுத்து, கொள்முதல் பட்டியலில் கையெழுத்திட்டு அதற்கான தொகையைப் பெற்றுக் கொண்டனர். கொள்முதல் செய்த அதிகாரிகள் அல்லது போலீசார் தொந்திரவு செய்ததாக நிலை நாட்டப்படவில்லை.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: மன்றத் தலைவர் அவர்களே, கொள்முதல் செய்த அதிகாரிகள் புத்தூர் அக்கிரஹாரத்தில் ஒன்றும் தொந்திரவு செய்யவில்லை என்று அமைச்சர் கூறினார்கள். 21, 22-ம் தேதிகளில் பத்திரிகைகளில் அதிகாரிகள் அத்தனை பேர்களும் தவறாக நடந்து கொண்டார்கள் என்று தவறாக எழுதியிருந்தார்களே அப்படிப்பட்ட பத்திரிகைகளைக் கண்டிக்க அரசாங்கம் முயற்சிப்பார்களா?